

Thème	Partie concernée (Texte, Carte de détail et/ou Rapport)	Rubrique(s) concernée(s)	Remarques / commentaires	Adaptation proposée
T201 Transports publics			<p>Le PDC-FR salue les efforts qui ont été fournis pour augmenter l'attractivité des transports publics. Une cadence à 30 minutes sur tout le territoire augmenterait encore son attractivité et serait un atout pour diminuer le trafic individuel. La construction des nouvelles gares d'Avry et d'Agy participera au report modal favorable aux transports publics.</p> <p>Attention à ce que le réseau de transports publics ne coupe pas le canton en deux et ne tourne pas les régions périphériques vers les cantons voisins. Ex. d'amélioration : cadence à la demi-heure de Palézieux vers Fribourg (centre cantonal). Exemple : Actuellement, Palézieux bénéficie de 4 à 5 relations horaires sans changement vers Lausanne (ce qui équivaut presque à un métro) contre une relation horaire sans changement vers le centre cantonal.</p>	Augmentation de la cadence à 30 minutes sur tout le territoire. Seule une telle cadence garantit un report modal favorable et effectif aux transports publics.
T202 Transports de marchandises			Aucune remarque	
T203 Mobilité combinée			<p>L'attractivité des P+R doit être exploitée et développée dans les zones périphériques des agglomérations.</p> <p>Accompagner le développement des transports publics de mesures aux abords des arrêts (gares) : places de stationnement en suffisance, trottoirs, mesures de circulation etc.</p> <p>Augmenter la collaboration intercantonale dans ces domaines dans les régions périphériques (notamment Palézieux). Des abonnements combinés TC et P&amp;R doivent être mis en oeuvre dans tout le canton.</p>	
T204 Réseau cyclable			<p>Une réflexion globale et un concept concret doivent être mis en place pour définir les priorités et les coûts.</p> <p>Le développement des pistes cyclables dans les régions de pôle touristique doit être prioritaire ce qui n'est pas, actuellement, le cas pour le Lac Noir.</p> <p>Les pistes cyclables doivent être davantage mises en oeuvre, indépendamment des réfections des routes cantonales.</p>	
T205 Chemins pour piétons			Aucune remarque	
T206 Transport individuel motorisé			Aucune remarque	
T207 Aviation civile			Aucune remarque	
T208 Grands générateurs de trafic			Le bruit et ses conséquences dans le concept global doit être thématiqué à tous les niveaux surtout dans le domaine des transports routiers.	