

Chapitre	Remarques / commentaires	Adaptation proposée
Contexte		
Stratégie d'urbanisation	Le PDC-FR s'est longuement penché sur la question du point concernant l'IBUS. Elle a également étudié le modèle bernois.	Le PDC-FR est d'avis que le modèle bernois est une réponse intéressante à ce problème et devrait être approfondi par le canton de Fribourg. La priorité doit pourtant être donnée à une bonne transition et une gestion expéditive des dossiers.
Coordination entre la stratégie d'urbanisation et de mobilité	Routes de contournement : La priorité pour construire une route de contournement doit être une plus-value pour l'économie en favorisant les entreprises et le contournement des agglomérations. Aménagement : La possibilité de construire dans les communes situées sur les axes de transports publics est trop limitée. Nous devons mettre en valeur les infrastructures construites (gares) en développant prioritairement ces communes.	
Coordination de l'urbanisation avec les autres domaines		
Projets à fort impact sur le territoire et l'environnement		
Schéma stratégique		
Remarque générale	<p>1. Le sport doit être un domaine traité pour lui-même dans le plan directeur cantonal et pas uniquement en lien avec d'autres thèmes comme tourisme et loisirs par exemple. De même, les milieux sportifs doivent être intégrés dans les discussions relatives au plan directeur cantonal.</p> <p>2. Il est important d'envisager et de planifier suffisamment tôt les installations sportives. Premièrement, il s'agit d'un instrument important de promotion de la santé et des installations en suffisance sont nécessaires à son exercice. Deuxièmement, une bonne planification permet d'éviter des problèmes et procédures ultérieurs, notamment au niveau des nuisances qu'elles pourraient générer.</p>	