

Nom de la rubrique de l'introduction	Remarques / commentaires	Adaptation proposée
Volet stratégique	<p>Nous relevons et soulignons toute l'importance d'une bonne coordination intercantonale en matière de plans directeurs.</p> <p>Die CVP-FR-FR ist mit der Analyse und der Ausrichtung im strategischen teil einverstanden und unterstützt das Vorgehen. Insbesondere ist die Wahl des Bevölkerungsszenarios hoch richtig und ermöglicht einen etwas grösseren Spielraum bei der Entwicklung des Kantons. Dies hat insbesondere eine positive Auswirkung auf die Möglichkeit in Zukunft zusätzliches Land in die Bauzone zu nehmen.</p> <p>Das hohe Bevölkerungswachstum bedingt eine noch vermehrte Verdichtung nach Innen, so wie dies im Richtplan vorgesehen ist. Die zusätzliche Wohnbevölkerung sollte aber unbedingt auch im Kanton arbeiten können. Der Schaffung von zusätzlichen Arbeitsplätzen und somit der wirtschaftlichen Entwicklung des Kantons ist deshalb von hoher Bedeutung. Von der CVP-FR wird dazu eine freiheitliche Wirtschaftsordnung unterstützt, bei der der Kanton nur die entsprechenden Rahmenbedingungen zu schaffen hat. Dies betrifft insbesondere die Entwicklung der Mobilitätsinfrastrukturen - Schiene, Langsamverkehr und Strasse - ohne dabei einen Verkehrsträger zu benachteiligen. Dasselbe gilt für die Entwicklung der Arbeitszonen. Die Strategie des Richtplanes wird dabei grundsätzlich begrüsst. Allerdings sollten die Gemeinden im Einzelnen etwas mehr Handlungsfreiheit haben, um dem lokalen Gewerbe bessere Bedingungen zu bieten. Die Arbeitsplätze der lokalen KMU sind wichtig und relativ Krisenresistent. Ihnen sollte noch mehr Beachtung geschenkt werden. In diesem Zusammenhang ist auch zu erwähnen, dass auch moderne Technologien durchaus in den ländlichen Regionen eine Zukunft haben. Die Gemeinden sind in ihren Bestrebungen regionaler Entwicklung auch darin zu unterstützen. Es muss hierfür geeignetes Land in Bauzonen geben.</p>	
Urbanisation et équipement	<p>Im Grundsatz ist die CVP-FR mit der Ausrichtung, den Zielen und den Umsetzungsvorschlägen dieses Kapitels einverstanden und unterstützt ihn in seiner Gesamtheit.</p> <p>Sur la densification en général : un accompagnement « sociologique » de la densification sera nécessaire car la promiscuité entraînera de nouveaux problèmes à gérer et il faudra tenter de les anticiper.</p>	
Mobilité		
Espace rural et naturel	<p>La question des problèmes en relation avec le cadastre forestier et l'avancée de la forêt surtout dans les zones d'alpages devrait être traitée avec plus de flexibilité. La possibilité d'intégrer une avancée de 20/30 ans d'âge sur un plan régional (p. ex. district) devrait être envisageable pour répondre à des besoins d'exploitation.</p> <p>Les conflits d'intérêts entre le service de l'agriculture et le service de l'aménagement du territoire ne sont pas toujours bien gérés et mènent à des situations difficiles. Un travail proactif de fond et une meilleure collaboration devraient être de mise.</p>	
Environnement		
Projets	<p>La liste des projets n'est pas exhaustive. Elle répond à des critères et des niveaux différents qui ne semblent pas toujours logiques. Il existe une grande disparité au niveau des fiches de projets. La priorisation par niveau concerné devrait être de mise.</p>	<p>Un délai supplémentaire pour la soumission des projets jusqu'au début de l'été 2018 ou un peu avant le dépôt du dossier à Berne est souhaitable.</p>
Latec	<p>Etant donné que les communes collaborent étroitement ou vont collaborer dans le cadre du plan directeur régional, il ne semble plus utile de devoir réviser tous les 15 ans leur PAL.</p>	